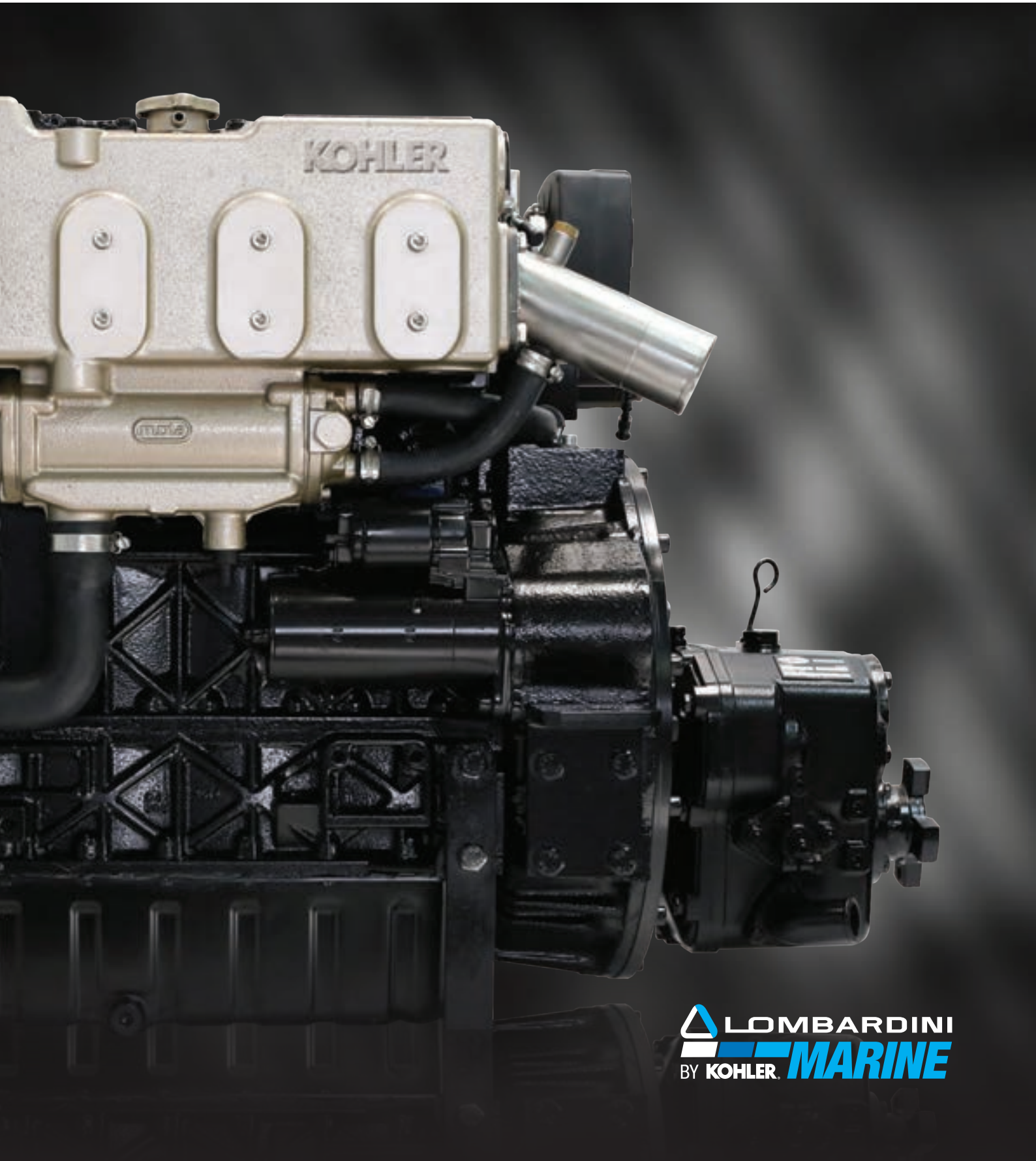
# MOTORI KDI MARINE

## 40.8 – 74 Hp



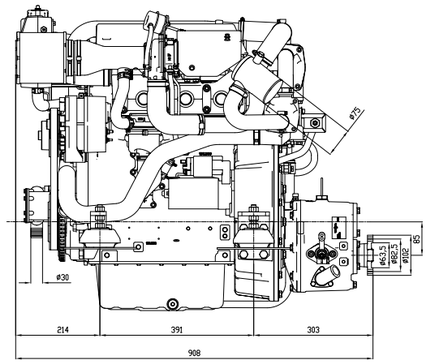
# KDI
## 1903TCR-MP

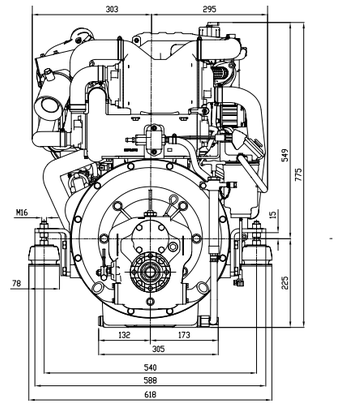
| Modello | | KDI 1903TCR-MP |
|---|---|---|
| Specifiche motore | Motore 4 tempi con cilindri in linea | • |
| | Raffreddamento a liquido | • |
| | Distribuzione 4 valvole per cilindro | • |
| | Albero a camme nel basamento, gear train driven | • |
| | Asta - distribuzione bilanciere con punterie idrauliche | • |
| | Basamento in ghisa con sottobasamento | • |
| | Testa cilindri in ghisa | • |
| | Sistema di ventilazione a basamento chiuso | • |
| Caratteristiche tecniche | Cilindri | 3 |
| | Alesaggio (mm) | 88 |
| | Corsa (mm) | 102 |
| | Cilindrata (cm3) | 1861 |
| | Tipo d'iniezione | DI |
| | Tecnologia d'iniezione | Common Rail |
| | Sistema di avviamento | Avviamento elettrico 12V |
| | Alternatore | 12V-120A |
| Performance | Conformità normativa emissioni | EU RCD STAGE2 |
| | Potenza massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Hp@rpm) | 56@2600 |
| | Coppia massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Nm@rpm) | 225@1500 |
| Caratteristiche fisiche | Peso a secco senza trasmissione (kg) | 284 |
| | Posizione dei punti service | 1 accesso laterale |
| PTO ausiliari | Coppia massima (Nm) | 100 |

## DATI

Dimensioni (mm)

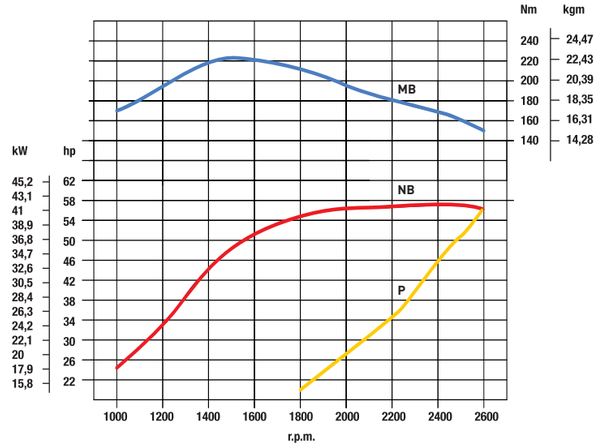
KDI 1903TCR con invertitore TMC260




## CURVE DI PERFORMANCE
(riferimento ISO 14396)

KDI 1903TCR-MP




MB – Curva della coppia (curva NB)
NB – Curva della potenza – ISO 3046/1-IFN
P – Curva di assorbimento dell'elica

La potenza indicata si riferisce al motore munito di invertitore riduttore, filtro aria, tubo di scarico raffreddato ad acqua e a rodaggio ultimato in ambiente a +25°C, umidità relativa a 30% e 1 bar. I livelli di potenza calano di 1% ogni 100 m di altitudine e di 2% ogni 5°C sopra i +25°C.

## DOTAZIONE STANDARD

Pannello digitale Deluxe
Alternatore 12V – 100A
Avviamento elettrico
Pompa estrazione olio
PTO a 100Nm
Scarico con miscelatore a gomito
Vaso di espansione
Pompa acqua mare

## ACCESSORI OPZIONALI

Set di supporti antivibranti
Predisposizione kit boiler
Sensore pressione olio

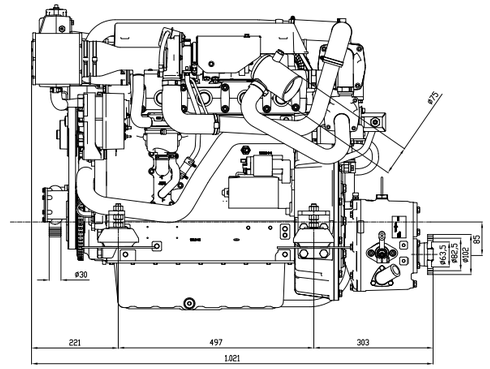
# KDI
## 2504TCR-MP

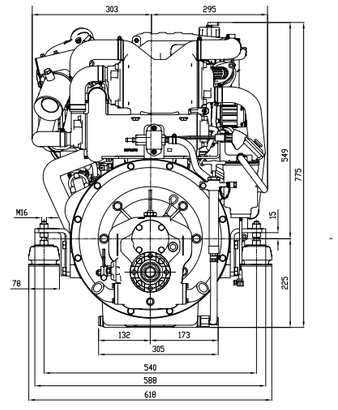
| Modello | | KDI2504TCR-MP |
|---|---|---|
| Specifiche motore | Motore 4 tempi con cilindri in linea | • |
| | Raffreddamento a liquido | • |
| | Distribuzione 4 valvole per cilindro | • |
| | Albero a camme nel basamento, gear train driven | • |
| | Asta - distribuzione bilanciere con punterie idrauliche | • |
| | Basamento in ghisa con sottobasamento | • |
| | Testa cilindri in ghisa | • |
| | Sistema di ventilazione a basamento chiuso | • |
| Caratteristiche tecniche | Cilindri | 4 |
| | Alesaggio (mm) | 88 |
| | Corsa (mm) | 102 |
| | Cilindrata (cm3) | 2482 |
| | Tipo d'iniezione | DI |
| | Tecnologia d'iniezione | Common Rail |
| | Sistema di avviamento | Avviamento elettrico 12V |
| | Alternatore | 12V - 100A |
| Performance | Conformità normativa emissioni | EU RCD STAGE2 |
| | Potenza massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Hp@rpm) | 74@2600 |
| | Coppia massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Nm@rpm) | 300@1500 |
| Caratteristiche fisiche | Peso a secco senza trasmissione (kg) | 323 |
| | Posizione dei punti service | 1 accesso laterale |
| PTO ausiliari | Coppia massima (Nm) | 100 |

## DATI

Dimensioni (mm)

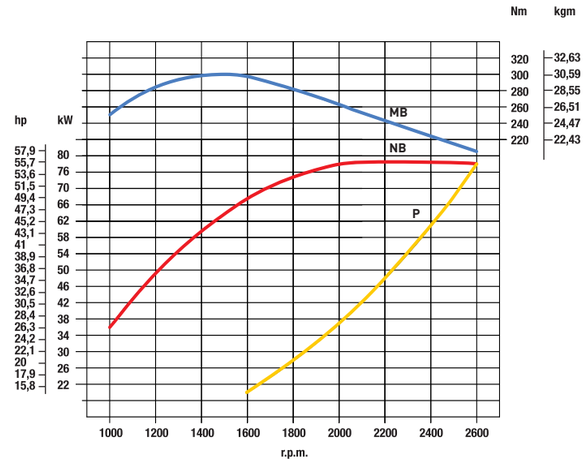
KDI 2504TCR con invertitore TMC260




## CURVE DI PERFORMANCE
(riferimento ISO 14396)

KDI 2504TCR-MP




MB – Curva della coppia (curva NB)
NB – Curva della potenza – ISO 3046/1-IFN
P – Curva di assorbimento dell'elica

La potenza indicata si riferisce al motore munito di invertitore riduttore, filtro aria, tubo di scarico raffreddato ad acqua e a rodaggio ultimato in ambiente a +25°C, umidità relativa a 30% e 1 bar. I livelli di potenza calano di 1% ogni 100 m di altitudine e di 2% ogni 5°C sopra i +25°C.

## DOTAZIONE STANDARD

Pannello digitale Deluxe
Alternatore 12V – 100A
Avviamento elettrico
Pompa estrazione olio
PTO a 100Nm
Scarico con miscelatore a gomito
Vaso di espansione
Pompa acqua mare

## ACCESSORI OPZIONALI

Set di supporti antivibranti
Predisposizione kit boiler
Sensore pressione olio

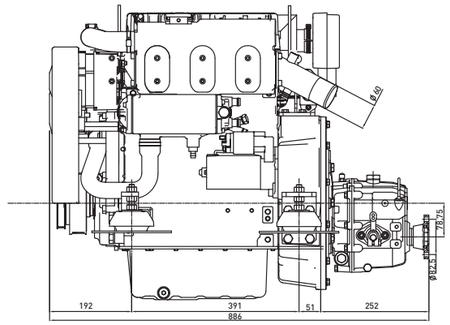
# KDI
## 1903M-MP

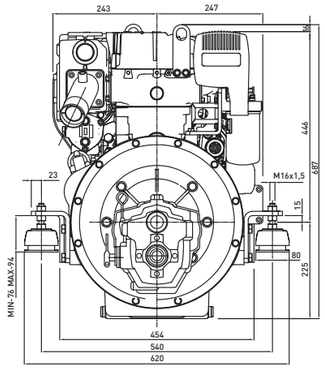
| Modello | | KDI 1903M-MP |
|---|---|---|
| Specifiche motore | Motore 4 tempi con cilindri in linea | • |
| | Raffreddamento a liquido | • |
| | Distribuzione 4 valvole per cilindro | • |
| | Albero a camme nel basamento, gear train driven | • |
| | Asta - distribuzione bilanciere con punterie idrauliche | • |
| | Basamento in ghisa con sottobasamento | • |
| | Testa cilindri in ghisa | • |
| | Sistema di ventilazione a basamento chiuso | • |
| Caratteristiche tecniche | Cilindri | 3 |
| | Alesaggio (mm) | 88 |
| | Corsa (mm) | 102 |
| | Cilindrata (cm3) | 1861 |
| | Tipo d'iniezione | DI |
| | Tecnologia d'iniezione | Mech-Rotary pump |
| | Sistema di avviamento | Avviamento elettrico 12V |
| | Alternatore | 12V - 120A |
| Performance | Conformità normativa emissioni | EU RCD STAGE2 |
| | Potenza massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Hp@rpm) | 40.8@2600 |
| | Coppia massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Nm@rpm) | 133@1500 |
| Caratteristiche fisiche | Peso a secco senza trasmissione (kg) | 240 |
| | Posizione dei punti service | 1 accesso laterale |
| PTO ausiliari | Coppia massima (Nm) | 100 |

## DATI

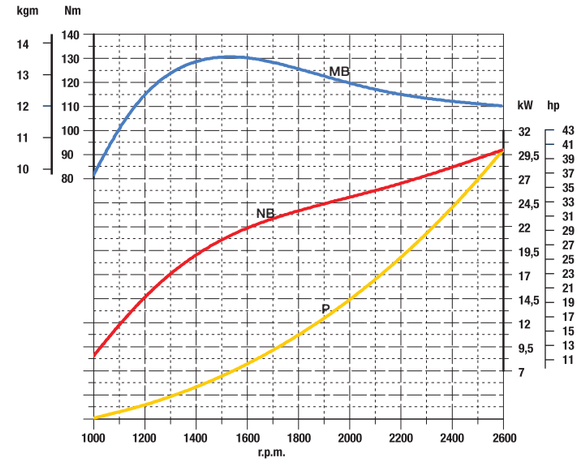
Dimensioni (mm)

KDI 1903M-MP con invertitore TMC260




## CURVE DI PERFORMANCE
(riferimento ISO 14396)




MB – Curva della coppia (curva NB)
NB – Curva della potenza – ISO 3046/1-IFN
P – Curva di assorbimento dell'elica

La potenza indicata si riferisce al motore munito di invertitore riduttore, filtro aria, tubo di scarico raffreddato ad acqua e a rodaggio ultimato in ambiente a +25°C, umidità relativa a 30% e 1 bar. I livelli di potenza calano di 1% ogni 100 m di altitudine e di 2% ogni 5°C sopra i +25°C.

## DOTAZIONE STANDARD

Pannello digitale Deluxe
Alternatore 12V – 120A
Avviamento elettrico
Pompa estrazione olio
PTO a 100Nm
Scarico con miscelatore a gomito
Vaso di espansione
Pompa acqua mare

## ACCESSORI OPZIONALI

Set di supporti antivibranti
Predisposizione kit boiler
Sensore pressione olio
Pannello strumenti analogici per temperatura acqua e pressione olio
Cablaggio e pannello per seconda postazione

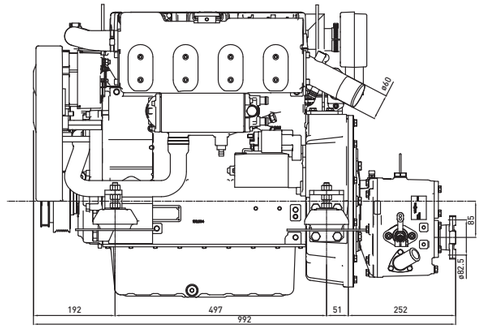
# KDI
## 2504M-MP

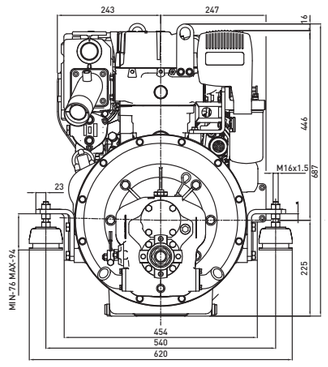
| Modello | | KDI 2504M-MP |
|---|---|---|
| Specifiche motore | Motore 4 tempi con cilindri in linea | • |
| | Raffreddamento a liquido | • |
| | Distribuzione 4 valvole per cilindro | • |
| | Albero a camme nel basamento, gear train driven | • |
| | Asta - distribuzione bilanciere con punterie idrauliche | • |
| | Basamento in ghisa con sottobasamento | • |
| | Testa cilindri in ghisa | • |
| | Sistema di ventilazione a basamento chiuso | • |
| Caratteristiche tecniche | Cilindri | 4 |
| | Alesaggio (mm) | 88 |
| | Corsa (mm) | 102 |
| | Cilindrata (cm3) | 2482 |
| | Tipo d'iniezione | DI |
| | Tecnologia d'iniezione | Mech-Rotary pump |
| | Sistema di avviamento | Avviamento elettrico 12V |
| | Alternatore | 12V-120A |
| Performance | Conformità normativa emissioni | EU RCD STAGE2 |
| | Potenza massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Hp@rpm) | 50@2600 |
| | Coppia massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Nm@rpm) | 170@1500 |
| Caratteristiche fisiche | Peso a secco senza trasmissione (kg) | 285 |
| | Posizione dei punti service | 1 accesso laterale |
| PTO ausiliari | Coppia massima (Nm) | 100 |

## DATI

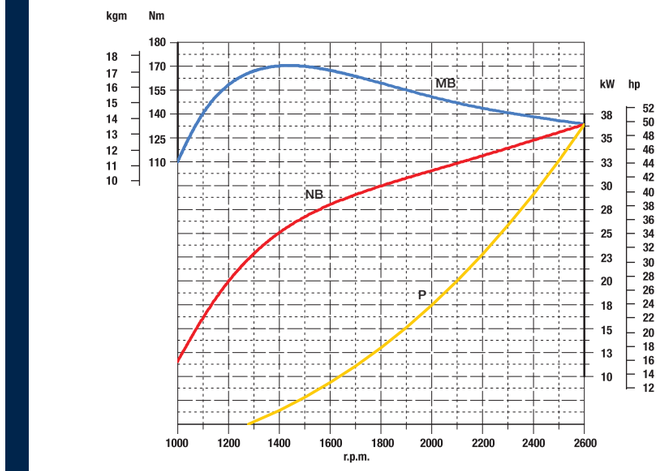
Dimensioni (mm)

KDI 2504M-MP con invertitore TMC260




## CURVE DI PERFORMANCE
(riferimento ISO 14396)




MB – Curva della coppia (curva NB)
NB – Curva della potenza – ISO 3046/1-IFN
P – Curva di assorbimento dell'elica

La potenza indicata si riferisce al motore munito di invertitore riduttore, filtro aria, tubo di scarico raffreddato ad acqua e a rodaggio ultimato in ambiente a +25°C, umidità relativa a 30% e 1 bar. I livelli di potenza calano di 1% ogni 100 m di altitudine e di 2% ogni 5°C sopra i +25°C.

## DOTAZIONE STANDARD

Pannello digitale Deluxe
Alternatore 12V – 120A
Avviamento elettrico
Pompa estrazione olio
PTO a 100Nm
Scarico con miscelatore a gomito
Vaso di espansione
Pompa acqua mare

## ACCESSORI OPZIONALI

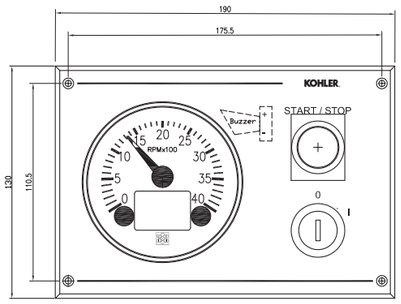
Set di supporti antivibranti
Predisposizione kit boiler
Sensore pressione olio
Pannello strumenti analogici per temperatura acqua e pressione olio
Cablaggio e pannello per seconda postazione

# CARATTERISITCHE E OPTIONAL

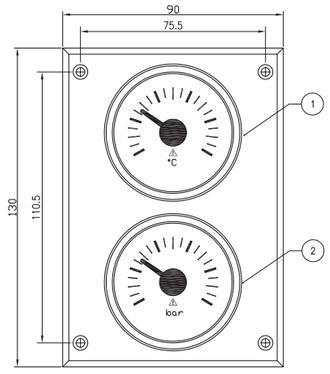
| Modello | | KDI 1903TCR-MP | KDI 2504TCR-MP |
|---|---|---|---|
| Specifiche motore | Motore 4 tempi con cilindri in linea | • | • |
| | Raffreddamento a liquido | • | • |
| | Distribuzione 4 valvole per cilindro | • | • |
| | Distribuzione a ingranaggi | • | • |
| | Punterie idrauliche | • | • |
| | Basamento in ghisa con sottobasamento | • | • |
| | Testa cilindri in ghisa | • | • |
| | Sistema di ventilazione a basamento chiuso | • | • |
| Caratteristiche tecniche | Cilindri | 3 | 4 |
| | Alesaggio (mm) | 88 | 88 |
| | Corsa (mm) | 102 | 102 |
| | Cilindrata (cm3) | 1861 | 2482 |
| | Tipo d'iniezione | DI | DI |
| | Tecnologia d'iniezione | Common Rail | Common Rail |
| | Sistema di avviamento | Avviamento elettrico 12V | Avviamento elettrico 12V |
| | Alternatore | 12V - 100A | 12V - 100A |
| Performance | Conformità normativa emissioni | EU RCD STAGE2 | EU RCD STAGE2 |
| | Potenza massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Hp@rpm) | 56@2600 | 74@2600 |
| | Coppia massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Nm@rpm) | 225@1500 | 300@1500 |
| Caratteristiche fisiche | Peso a secco senza trasmissione (kg) | 284 | 323 |
| | Accessibilità per manutenzione | 1 accesso laterale | 1 accesso laterale |
| PTO ausiliari | Coppia massima (Nm) | 100 | 100 |

| Modello | | KDI 1903M-MP | KDI 2504M-MP |
|---|---|---|---|
| Specifiche motore | Motore 4 tempi con cilindri in linea | • | • |
| | Raffreddamento a liquido | • | • |
| | Distribuzione 4 valvole per cilindro | • | • |
| | Distribuzione a ingranaggi | • | • |
| | Punterie idrauliche | • | • |
| | Basamento in ghisa con sottobasamento | • | • |
| | Testa cilindri in ghisa | • | • |
| | Sistema di ventilazione a basamento chiuso | • | • |
| Caratteristiche tecniche | Cilindri | 3 | 4 |
| | Alesaggio (mm) | 88 | 88 |
| | Corsa (mm) | 102 | 102 |
| | Cilindrata (cm3) | 1861 | 2482 |
| | Tipo d'iniezione | DI | DI |
| | Tecnologia d'iniezione | Mech-Rotary pump | Mech-Rotary pump |
| | Sistema di avviamento | Avviamento elettrico 12V | Avviamento elettrico 12V |
| | Alternatore | 12V - 120A | 12V - 120A |
| Performance | Conformità normativa emissioni | EU RCD STAGE2 | EU RCD STAGE2 |
| | Potenza massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Hp@rpm) | 40.8@2600 | 50@2600 |
| | Coppia massima (IFN - ISO 3046 e ISO 14396) (Nm@rpm) | 133@1500 | 170@1500 |
| Caratteristiche fisiche | Peso a secco senza trasmissione (kg) | 240 | 285 |
| | Accessibilità per manutenzione | 1 accesso laterale | 1 accesso laterale |
| PTO ausiliari | Coppia massima (Nm) | 100 | 100 |

## PANNELLO DELUXE




Non disponibile per KDI TCR




### ACCESSORI

Strumenti analogici per temperatura dell'acqua e pressione dell'olio.

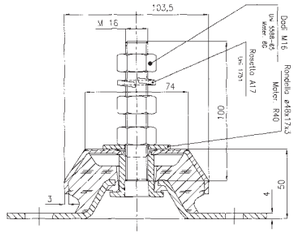
### INDICATORI

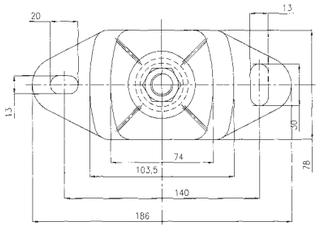
Giri
Voltmetro
Contatore ore
Temperatura raffreddamento acqua
Pressione olio (su richiesta)

### SPIE

Temperatura acqua
Bassa pressione olio
Carica alternatore
Intervalli di manutenzione

## SUPPORTI ANTIVIBRANTI



LOMBARDINI MARINE È UNA DIVISIONE DI
LOMBARDINI SRL, PARTE DEL GRUPPO KOHLER.

**UFFICIO VENDITE**
Via Cav. del Lavoro A. Lombardini, 2
42124 Reggio Emilia, Italy
T. +39 0522 3891
ITRE-Marine@kohler.com

LOMBARDINI BY KOHLER MARINE

**WWW.LOMBARDINIMARINE.COM**

Printed in Italy ED0053029680 Rev.03 07/21 KOHLER CO.